

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 19331
Rannametsa–Ikla km 19,762 asuva
Muna silla rekonstrueerimiseks“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	...
Tee ehitusloa andmise kuupäev	...
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 19331 Rannametsa–Ikla km 19,762 asuva Muna silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Ehitustööd tuleb teostada suvise madalvee perioodil ja kalade kudevälisel ajal (lõhilaste kudeaeg on alates 01.06 kuni 15.09), kui jõe vee-elustikku mõjutatakse minimaalselt.
- Ehitustööde käigus ja edasistel hooldustöödel vältida Lemmejõe kallaste kahjustamist ja heljumi sattumist veekogudesse. Vältida ka veekogude kallastel sõitmist rasketehnikaga. Silla rekonstrueerimine eeldab veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu olemasolu.
- Juhul kui sillakonstruktsioone töödeldakse kemikaalidega (nt värvitakse), tuleb kasutada vee-elustikule ohutuid aineid.
- Ehitustööde tegemisel tuleb kasutada tehniliselt korras olevaid masinad ning seadmeid, mis vähendavad müra ja vibratsiooni tekkimist.
- Tee-ehitusel tuleb töid teostada vastavalt kehtivatele normidele ja seadusandlikele aktidele, pidada kinni ohutusreeglitest ning headest tavadest.
- Ehitusaegsed ajutised laoplatsid, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad ei tohi olla rajatud kaitsealuste taimeliikide kasvukohtade, vääriselupailade ja väärtuslike metsaalade lähedale. Samuti lähemale kui 50 meetrit veekogudest. Ehitustööd peavad olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette.
- Ehitusaegne töö- ja liikluskorraldus peab tagama avariilukordade ohu vältimise.

9. Võimalusel näha tööprojekti ette ehitusjäätmete taaskasutus - edasiseks kasutuseks kõlblik materjal (sh näiteks muld ja pinnas) tuleb maksimaalselt taaskasutada. Taaskasutuseks mittesobivad ehituse käigus tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt jäätmeseadusele ja asukoha kohaliku omavalitsuse jäätmekäitluseeskirjale.

1. Andmed tee kohta

Riigitee 19331 Rannametsa-Ikla km 19,762 Muna sild (nr 777) asub riigi transpordimaa kinnisasjadel (katastriüksused 21303:002:0395 ja 21303:005:0161) Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Majaka ja Orajõe külas.

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Stricto Project OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12175455
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Kadaka tee 4, 10621 Tallinn
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 58 100 608
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	info@stricto.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigiteel nr 19331 Rannametsa – Ikla km 19,735 asuva Muna silla (NR 777) rekonstrueerimise põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	S2106

(allkirjastatud digitaalselt)